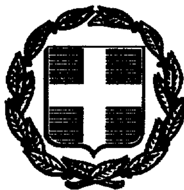




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1190**

31 Δεκεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 30419/2468 (1)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/38/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ 136/Α/92) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α/90).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

5. Της 566/26.9.96 (ΦΕΚ 910/Β/1.10.96) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 36090/2874/96 (ΦΕΚ 122/Β/5.3.1996) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

7. Του Π.Δ. 503/1983 (ΦΕΚ 190/Α/28.12.1983) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 77/541/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 28 Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών, των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα» όπως τελευταία τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 39160/4595/1991 (ΦΕΚ 984/Β/28.11.91) σε συμμόρ-

φωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 90/628/ΕΟΚ της 30 Οκτωβρίου 1990.

8. Του Π.Δ. 530/1983 (ΦΕΚ 204/Α/31.12.1983) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/115/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα» και της Κ.Υ.Α. 12652/1984 (ΦΕΚ 636/Β/11.9.1984) που εκδόθηκε σε συμπλήρωση της συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, όπως το ανωτέρω Π.Δ. τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. οικ. 39163/4598/91 (ΦΕΚ 956/Β/20.11.1991) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 90/629/ΕΟΚ της 30 Οκτωβρίου 1990.

9. Του Π.Δ. 502/1983 (ΦΕΚ 189/Α/28.12.1983) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 74/408/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 22ας Ιουλίου 1974, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους)» όπως τελευταία τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 11983/1984 (ΦΕΚ 535/Β/6.8.1984) σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 81/557/ΕΟΚ.

10. Του Π.Δ. 480/1983 (ΦΕΚ 183/Α/20.12.1983) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 74/60/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Δεκεμβρίου 1973, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών, όσον αφορά την εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (εσωτερικά τμήματα του χώρου επιβατών, εκτός του ή των εσωτερικών κατόπτρων οδηγήσεως, διευθέτηση των οργάνων χειρισμού, σκεπή ή σκεπή που ανοίγει, ερεισίνωτο και οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 78/632/ΕΟΚ οδηγία της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 19ης Μαΐου 1978».

11. Της Υ.Α. 58000/121/93 (ΦΕΚ 155/Β/17.3.1993) «Υποχρεωτική χρήση της ζώνης ασφαλείας στα οχήματα κάτω των 3,5 τόνων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/671/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 16.12.1991», αποφασίζουμε:

'Αρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/38/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Ιουνίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 187/26.7.1996 σελ. 95 ως 105.

'Αρθρο 2

1. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 530/1983 (ΦΕΚ 204/Α/31.12.1983) τροποποιείται ως εξής:

«'Αρθρο 2

1. Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος όπως τροποποιείται, ως όχημα νοείται κάθε όχημα με κινητήρα κατηγορίας Μ και Ν, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΑ του Π.Δ. 431/83 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί της οδού, έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χλμ/ώρα.

2. Το διάταγμα αυτό όπως τροποποιείται, ισχύει για τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων που προορίζονται για ενήλικους χρήστες των προς τα εμπρός και προς τα πίσω κατανεμημένων καθισμάτων».

2. Το άρθρο 2 της ΚΥΑ οικ. 39163/4598/24.10.1991 (ΦΕΚ 956/Β/20.11.1991) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«'Αρθρο 2

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν επιτρέπεται:

α) η άρνηση για κάποιο τύπο οχήματος, της χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή της έκδοσης του αντιγράφου της βεβαίωσης που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Π.Δ. 431/1983, ή της χορήγησης έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977

β) η απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων, εφόσον οι αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας για τους εν λόγω τύπους οχήματος ή για τα εν λόγω οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του Π.Δ. 530/1983, όπως τροποποιείται από το παρόν.

2. Από την 1η Ιουλίου 1992:

α) δεν εκδίδεται πλέον το αντίγραφο της βεβαίωσης που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Π.Δ. 431/1983, για κάποιο τύπο οχήματος

β) είναι δυνατή η άρνηση της χορήγησης έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) για τύπο οχήματος, στο οποίο οι αγκυρώσεις δεν πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του Π.Δ. 530/1983, όπως αυτό τροποποιείται από το παρόν.

3. Μετά την 1η Ιουλίου 1997 είναι δυνατή η απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων των οποίων οι αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας δεν πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του Π.Δ. 530/1983, όπως τροποποιείται από το παρόν».

3. Στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 530/1983 οι αναφορές «των παραρτημάτων Ι, ΙΙΙ και IV» αντικαθίστανται από αναφορά «των παραρτημάτων».

4. Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παράρτημα που περιλαμβάνει τροποποιήσεις των παραρτημάτων του Π.Δ. 530/1983, όπως αυτά τροποποιήθηκαν τελευταία από την ΚΥΑ οικ. 39163/4598/1991 σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 90/629/ΕΟΚ, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας παραρτημάτων:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Ορισμοί, εφαρμογή της έγκρισης ΕΟΚ τύπου, χορήγηση της έγκρισης ΕΟΚ τύπου, προδιαγραφές, δοκιμές, συμμόρφωση της παραγωγής, οδηγίες

Προσάρτημα 1 Ελάχιστος αριθμός σημείων αγκύρωσης

Προσάρτημα 2 Θέση των κάτω αγκυρώσεων, απαιτήσεις ως προς τη γωνία

Προσάρτημα 3 Έγγραφο πληροφοριών

Προσάρτημα 4 Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Θέση ενεργών αγκυρώσεων των ζωνών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Μηχανισμός έλξης

2. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

— Μετά το σημείο 1.14 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 1.15:

«1.15. "Περιοχή αναφοράς" νοείται ο χώρος μεταξύ δύο κατακόρυφων διαμήκων επιπέδων που απέχουν μεταξύ τους 400 mm, είναι συμμετρικά ως προς το σημείο Η, και ο οποίος καθορίζεται με περιστροφή της κεφαλόμορφης συσκευής που περιγράφεται στο παράρτημα II της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ, από κατακόρυφα προς οριζόντια. Η συσκευή πρέπει να είναι ρυθμισμένη σε μέγιστο μήκος 840 mm.»

— Το σημείο 2.1 τροποποιείται ως εξής:

«2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος ως προς τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.»

— Το σημείο 2.2 τροποποιείται ως εξής:

«2.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 3.»

— Τα σημεία 2.2.1 έως και 2.2.5 καταργούνται.

— Το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

«3. **Χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου**

3.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση ΕΟΚ τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΟΚ τύπου δίδεται στο προσάρτημα 4.

3.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.»

— Στο σημείο 4.1. το «Παράρτημα I» αντικαθίσταται από το «Παράρτημα II».

— Το σημείο 4.3.1 τροποποιείται ως εξής:

«4.3.1. Κάθε όχημα των κατηγοριών Μ και Ν (με εξαίρεση όσα οχήματα κατηγοριών M_2 και M_3 έχουν μελετηθεί συγχρόνως για αστική χρήση και για ορθίους επιβάτες), πρέπει να είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας ανταποκρινόμενες στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.»

— Το σημείο 4.3.2. τροποποιείται ως εξής:

«4.3.2. Ο ελάχιστος αριθμός αγκυρώσεων ζωνών ασφαλείας για κάθε θέση καθημένου διατεταγμένη προς τα εμπρός και προς τα πίσω προσδιορίζεται στο προσάρτημα 1.»

— Στο σημείο 4.3.5 το σύμβολο «*» αντικαθίσταται από το σύμβολο «#» (μόνο για το γερμανικό κείμενο).

— Το σημείο 4.3.7 έχει ως εξής:

«4.3.7. Κάθε θέση καθημένου στο προσάρτημα 1 που φέρει το σύμβολο ⌘ πρέπει να διαθέτει τρεις αγκυρώσεις, εκτός εάν πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

— υπάρχει κάθισμα ή άλλα μέρη του οχήματος σύμφωνα με το σημείο 3.5 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος III της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ απευθείας κατά μέτωπο ή

— κανένα μέρος του οχήματος δεν είναι μέσα στην περιοχή αναφοράς ή, όταν το όχημα κινείται, δεν μπορεί να είναι μέσα στην περιοχή αναφοράς ή

— μέρη του οχήματος μέσα στην εν λόγω περιοχή αναφοράς πληρούν τις απαιτήσεις όσον αφορά την απορρόφηση ενέργειας που ορίζονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος III της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ,

οπότε μπορούν να προβλέπονται δύο αγκυρώσεις.»

— Το πρώην σημείο 4.3.7 φέρει πλέον τον αριθμό 4.3.8. Η πρώτη πρόταση του σημείου 4.3.8 τροποποιείται ως εξής:

«Για κάθε πτυσσόμενο κάθισμα ή θέση καθημένου προοριζόμενη αποκλειστικώς να χρησιμοποιείται όταν το όχημα είναι εν στάσει, καθώς και για κάθε κάθισμα ..., δεν απαιτούνται αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας.»

— Μετά το σημείο 4.3.8 προστίθενται τα ακόλουθα δύο νέα σημεία 4.3.9. και 4.3.10:

«4.3.9. Στην περίπτωση του άνω ορόφου ενός διώροφου οχήματος, οι απαιτήσεις για την κεντρική εμπρόσθια θέση καθημένου ισχύουν επίσης και για τις εξωτερικές εμπρόσθιες θέσεις καθημένων.

4.3.10. Στην περίπτωση καθισμάτων ικανών να στρέφονται ή να λαμβάνουν διάφορους προσανατολισμούς, των οποίων γίνεται χρήση όταν δεν κινείται το όχημα, οι απαιτήσεις του σημείου 4.3.1 ισχύουν μόνο για τους προσανατολισμούς που προορίζονται για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί της οδού, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Στο πληροφοριακό έγγραφο πρέπει να περιέχεται τότε σχετικό σημείωμα.»

— Στο τέλος του σημείου 4.4.3.4 προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Στα καθίσματα, εκτός από τα μετωπικά καθίσματα των οχημάτων των κατηγοριών M_1 και M_1, οι γωνίες α1 και α2 κυμαίνονται από 45 έως 90° για όλες τις φυσιολογικές θέσεις χρήσης.»

— Προστίθεται το νέο ακόλουθο σημείο 5.1.1.2:

«5.1.1.2. Οι δοκιμές μπορούν να περιορίζονται στις αγκυρώσεις που αφορούν ένα και μόνο κάθισμα ή μία ομάδα καθισμάτων υπό τον όρο ότι:

— οι αγκυρώσεις αυτές έχουν τα ίδια δομικά χαρακτηριστικά με τις αγκυρώσεις που αφορούν τα υπόλοιπα καθίσματα ή ομάδες καθισμάτων και

— όταν οι αγκυρώσεις αυτές τοποθετούνται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει στο κάθισμα ή την ομάδα καθισμάτων, τα δομικά χαρακτηριστικά του καθίσματος ή της ομάδας καθισμάτων είναι τα ίδια με εκείνα των υπολοίπων καθισμάτων ή ομάδων καθισμάτων.»

— Τα πρώην σημεία 5.1.1.2 και 5.1.1.3 αριθμούνται πλέον 5.1.1.3 και 5.1.1.4 αντίστοιχα.

— Το σημείο 5.3.1 τροποποιείται ως εξής:

«5.3.1. Όλες οι αγκυρώσεις των ζωνών της ίδιας ομάδας καθισμάτων υποβάλλονται ταυτόχρονα σε δοκιμή. Ωστόσο, εφόσον υπάρχει κίνδυνος η μη συμμετρική φόρτιση των καθισμάτων ή και των αγκυρώσεων να οδηγήσει σε αστοχίες, είναι δυνατόν να πραγματοποιείται πρόσθετη δοκιμή με μη συμμετρική φόρτιση.»

— Το σημείο 5.3.2 τροποποιείται ως εξής:

«5.3.2. Η δύναμη έλξης ασκείται με διεύθυνση που αντιστοιχεί προς τη θέση καθημένου υπό γωνία 10° ± 5° επάνω από την οριζόντια γραμμή σε επίπεδο παράλληλο προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.»

— Στα σημεία 5.3.4, 5.4.1.2, 5.4.1.3, 5.4.2.1, 5.4.2.2, 5.4.3 και 5.4.5.2 το «παράρτημα IV» αντικαθίσταται από το «παράρτημα III».

— Το σημείο 5.4.4.2 τροποποιείται ως εξής:

«5.4.4.2. Τα φορτία που υποδεικνύονται στα σημεία 5.4.1, 5.4.2 και 5.4.3 συμπληρώνονται από δύναμη 20 φορές το βάρος ολόκληρου του καθίσματος.

Στα οχήματα των κατηγοριών M_2 και N_1, η δύναμη αυτή πρέπει να είναι 10 φορές το βάρος ολόκληρου του καθίσματος στα οχήματα της κατηγορίας M_1 και N_1 πρέπει να είναι 6,6 φορές το βάρος ολόκληρου του καθίσματος.»

— Μετά το σημείο 5.4.5.2 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 5.4.6:

«5.4.6. Δοκιμή για τα καθίσματα που είναι κατανεμημένα με κατεύθυνση προς τα πίσω.

5.4.6.1. Τα σημεία αγκύρωσης υποβάλλονται σε δοκιμή με τις δυνάμεις που προδιαγράφονται στα σημεία 5.4.1, 5.4.2 και 5.4.3, αναλόγως. Σε κάθε περίπτωση, το φορτίο δοκιμής αντιστοιχεί προς το φορτίο που διαγράφεται για τα οχήματα των κατηγοριών M_3 και N_1.

5.4.6.2. Το φορτίο δοκιμής πρέπει να έχει διεύθυνση προς τα εμπρός ως προς την εν λόγω θέση καθημένου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προδιαγράφεται στο σημείο 5.3.»

— Μετά το σημείο 5.5.3 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 5.5.4:

«5.5.4. Κατά παρέκκλιση, οι άνω αγκυρώσεις, οι οποίες έχουν τοποθετηθεί σε ένα ή περισσότερα καθίσματα των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων της κατηγορίας M_2 και των οχημάτων της κατηγορίας M_3, που πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος III της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ, δεν χρειάζεται να πληρούν όσα ορίζει το σημείο 5.5.1, όσον αφορά τη συμμόρφωση προς το σημείο 4.4.4.6. Σχετικές λεπτομέρειες για το(τα) συγκεκριμένο(-α) κάθισμα(-τα) πρέπει να σημειώνονται στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο προσάρτημα 4.»

— Το σημείο 6.1 τροποποιείται ως εξής:

«6.1. Κατά κανόνα, ισχύουν οι μετρήσεις με τις οποίες εξασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

— Το σημείο 7 αριθμείται πλέον σε σημείο 8 και προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 7:

«7. **Μεταβολές του τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων τύπου**

7.1. Σε περίπτωση μεταβολής του τύπου που έχει δημιουργηθεί με βάση την οδηγία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

— Στο παράρτημα I προστίθενται τα ακόλουθα νέα προσαρτήματα:

«Προσάρτημα 1

Ελάχιστος αριθμός σημείων αγκύρωσης

Κατηγορία οχήματος	Καταναμημένες προς τα εμπρός θέσεις				Προς τα πίσω καταναμημένες θέσεις καθημένων
	Εξωτερικά		Στο κέντρο		
	Εμπρός	Άλλη	Εμπρός	Άλλη	
M_1	3	3 ή 2 Ø	3 ή 2 *	2	2
$M_2 \leq 3,5$ t	3	3	3	3	2
M_2 & $M_3 > 3,5$ t	3 ✿	3 ή 2 ⌘	3 ή 2 ⌘	3 ή 2 ⌘	2
N1, N2 & N3	3	2 ή 0 #	3 ή 2 *	2 ή 0 #	—

Σημασία συμβόλων:

2: Δύο αγκυρώσεις στο κάτω μέρος που επιτρέπουν την τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας τύπου B ή, εφόσον απαιτείται από το παράρτημα XV της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, τύπου Br, Br3, Br4m ή Br4Nm.

3: Δύο κάτω αγκυρώσεις και μία άνω αγκύρωση που επιτρέπουν την τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας τριών σημείων τύπου A ή, εφόσον απαιτείται από το παράρτημα XV της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, τύπου Ar, Ar4m ή Ar4Nm.

Ø: Παραπέμπει στο σημείο 4.3.3 (επιτρέπονται δύο αγκυρώσεις, εφόσον το κάθισμα είναι τοποθετημένο μέσα σε διάδρομο).

*: Παραπέμπει στο σημείο 4.3.4 (επιτρέπονται δύο αγκυρώσεις, εφόσον το αλεξήνεμο βρίσκεται εκτός της περιοχής αναφοράς).

#: Παραπέμπει στα σημεία 4.3.5 και 4.3.6 (απαιτούνται δύο αγκυρώσεις σε εκτεθειμένες θέσεις καθημένων).

⌘: Παραπέμπει στο σημείο 4.3.7 (επιτρέπονται δύο αγκυρώσεις, εφόσον δεν υπάρχει τίποτε μέσα στην περιοχή αναφοράς).

✿: Παραπέμπει στο σημείο 4.3.10 (ειδική πρόβλεψη για τον άνω όροφο οχήματος).

Προσάρτημα 2

Θέση των κάτω αγκυρώσεων
Απαιτήσεις μόνον όσον αφορά τη γωνία

Κάθισμα		M_1	Εκτός της M_1
Εμπρός #	Προς την πλευρά της πόρπης (α2)	45° - 80°	30° - 80°
	Άλλη εκτός από την πλευρά της πόρπης (α1)	30° - 80°	30° - 80°
	Σταθερή γωνία	50° - 70°	50° - 70°
	Πάγκος - πλευρά της πόρπης (α2)	45° - 80°	20° - 80°
	Πάγκος - άλλο σημείο εκτός της πλευράς της πόρπης (α1)	30° - 80°	20° - 80°
	Ρυθμιζόμενο κάθισμα με γωνία ερεισινώτου < 20°	45° - 80° (α2) * 20° - 80° (α1) *	20° - 80°
Πίσω #		30° - 80°	20° - 80° Ψ
Πτυσσόμενο	Δεν απαιτείται αγκύρωση ζώνης. Εφόσον υπάρχει αγκύρωση βλέπε απαιτήσεις για τη γωνία στα καθίσματα προς τα εμπρός και πίσω		

Σημειώσεις:

#: Εξωτερικά και κέντρο.

*: Εφόσον η γωνία είναι σταθερή βλέπε σημείο 4.4.3.1.

Ψ: 45° - 90° για τα καθίσματα των οχημάτων της κατηγορίας M_2 και M_3.»

— Προστίθενται τα ακόλουθα δύο νέα προσαρτήματα:

«Προσάρτημα 3

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156//ΕΟΚ του Συμβουλίου ([1]), σχετικά με την έγκριση ΕΟΚ τύπου των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (76/115/ΕΟΚ), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΟΚ

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. **Γενικά**

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ...

0.2. Τύπος και γενική(-ες) εμπορική(-ες) περιγραφή(-ες): ...

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (*): ...

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης ...

0.4. Κατηγορία οχήματος (*): ...

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ...

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης ...

1. **Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του οχήματος**

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικό οχήματος ...

9. **Αμάξωμα**

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός ...

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ...

9.10.3.2.1. Θέσεις καθημένων προοριζόμενες για χρήση μόνον όταν δεν κινείται το όχημα: ...

9.10.3.3. Μάζα: ...

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: περιγραφή και σχέδια:

9.10.3.4.1. Των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους ...

9.10.3.4.2. Του συστήματος ρύθμισης ...

9.10.3.4.3. Των συστημάτων μετατόπισης και ασφάλισης ...

9.10.3.4.4. Των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα: ...

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη:

9.10.3.6.1. Καθίσματος οδηγού: ...

9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ...

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Οδηγού: ...

9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ...

([1]) Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνη του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραλειφθεί.

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: ....

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού): ....

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (¹), των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα: ....

Σειρά	Κάθισμα	Θέση αγκύρωσης	Σημείο αγκύρωσης: Σώμα οχήματος	Σημείο αγκύρωσης: Σώμα καθίσματος
Πρώτη θέση καθισμάτων	Δεξιό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Κεντρικό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Αριστερό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων #	Δεξιό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Κεντρικό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Αριστερό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		

Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί, εφόσον χρειάζεται, όταν τα οχήματα έχουν μόνον έως δύο σειρές καθισμάτων ή διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά το πλάτος του οχήματος.

9.13.4. Περιγραφή ιδιαίτερου τύπου ζώνης ασφαλείας όταν μία αγκύρωση είναι τοποθετημένη στο ερεισίνωτο του καθίσματος ή έχει ενσωματωμένη διάταξη διάχυσης της ενέργειας ....

Ημερομηνία, φάκελος

(¹) Για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα και σήματα βλέπε σημεία 1.1.3 και 1.1.4 του παραρτήματος III της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση ζωνών τύπου "S" προσδιορίστε το είδος του (των) τύπου(-ων).

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου ([1]),
— την επέκταση έγκρισης τύπου ([1]),
— την απόρριψη έγκρισης τύπου ([1]),
— την ανάκληση έγκρισης τύπου ([1]),

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας ([1]), βάσει της οδηγίας . . ./. . ./ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία . . ./. . ./ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/ την ιδιαίτερη τεχνική μονάδα ([1]) ([2]):

0.3.1. Σημείο επισήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]):

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΟΚ τύπου:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν, συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη.

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη.

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή (οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης).

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

([2]) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται τα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ· Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη έγκρισης ΕΟΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος

βάσει της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΟΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Κατηγορία οχήματος:

1.2. Θέση προβλεπόμενων και ζωνών ασφαλείας (¹):

Σειρά	Κάθισμα	Θέση αγκύρωσης	Σημείο αγκύρωσης	
			Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη θέση καθισμάτων	Δεξιό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Κεντρικό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Αριστερό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων *	Δεξιό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Κεντρικό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		
	Αριστερό κάθισμα	Κάτω εξωτερική αγκύρωση		
		Κάτω εσωτερική αγκύρωση		
		Άνω αγκύρωση (αγκυρώσεις)		

* Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί, εφόσον χρειάζεται, όταν τα οχήματα έχουν μόνον έως δύο σειρές καθισμάτων ή διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά το πλάτος του οχήματος.

5. Παρατηρήσεις.»

(¹) Για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα και σήματα βλέπε σημεία 1.1.3 και 1.1.4 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση ζωνών τύπου "S" προσδιορίζεται το είδος του (των) τύπου(-ων).

3. Το παράρτημα II καταργείται.

4. Το παράρτημα III μετατρέπεται σε «παράρτημα II» και φέρει πλέον την ακόλουθη επικεφαλίδα: «Θέση ενεργών σημείων αγκύρωσης».

5. Το παράρτημα IV μετατρέπεται σε «παράρτημα III».

Άρθρο 3

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1997, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επιτρέπεται, για λόγους συνδεόμενους με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας:

• να αρνούνται για κάποιο τύπο μηχανοκίνητου οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή την εθνική έγκριση τύπου, ή

• να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων,

εφόσον οι αγκυρώσεις σε αυτόν τον τύπο οχήματος ή σε αυτά τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του Π.Δ. 530/83 που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1999 για τα οχήματα κατηγορίας M^2 με μέγιστη μάζα το πολύ 3500 kg και από την 1η Οκτωβρίου 1997 για όλα τα υπόλοιπα οχήματα, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

• δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΟΚ τύπου και

• μπορούν να αρνηθούν τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου,

για λόγους συνδεόμενους με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 530/83 που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 2001, για τα οχήματα κατηγορίας M^2 με μέγιστη μάζα το πολύ 3500 kg και από την 1η Οκτωβρίου 1999 για όλα τα υπόλοιπα οχήματα κατηγορίας Μ, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

• θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ άκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 της εν λόγω απόφασης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και

• μπορούν να αρνηθούν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, τα οποία δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1997.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 88221/1216 (2)

Τροποποίηση της 75351/804/96 (Β' 715) Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί συγκρότησης Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, βάσει του άρθρου 8 παρ. 9 του Ν. 2366/95 (Α' 256)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 9 του Ν. 2366/95 (Α' 256) «Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

2. Την 566/26.6.96 (Β 910) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία εκχωρήθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη.

3. Την 75351/804/96 (Β 715) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί συγκρότησης Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

4. Την 83719/1035/96 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία τροποποιήθηκε η 75351/804/96 (Β 715) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί συγκρότησης Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

5. Το γεγονός ότι δεν ολοκληρώθηκαν ακόμη οι εργασίες της Επιτροπής.

6. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν δημιουργείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε το χρονικό διάστημα των εργασιών της Επιτροπής για διάστημα τεσσάρων ακόμη μηνών που αρχίζει από τη λήξη της 75351/804/96 (Β 715) Απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 20789 (3)

Σύσταση ιδίου νομικού προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Λυκείου Παιανίας νομού Αττικής.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΡ/ΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/90.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95.

3) Τις ρυθμίσεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 «σχετικά με την υποχρέωση αναγραφής» κάλυψης δαπάνης» που συνεπάγεται η έκδοση κάθε κανονιστικής διάταξης.

4) Την 20793/30.11.96 Απόφαση Περιφ. Διοίκησης Ανατ. Αττικής.

5) Την 160/96 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παιανίας Νομού Αττικής, αποφασίζουμε:

1) Συνιστούμε ίδιο νομικό πρόσωπο με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Λυκείου Παιανίας νομού Αττικής.

2) Σκοπός του νομικού προσώπου είναι:

Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλωσίμων υλικών κλπ.

Η εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων.

Η αποκατάσταση φθορών και ζημιών επίπλων, εξοπλισμού και γενικά των διδακτηριακών εγκαταστάσεων.

Η φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων και ο εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία για τη σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία τους και γενικότερα η λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

Το νομικό πρόσωπο διοικείται από πενταμελές διοικητικό συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Ένα δημοτικό σύμβουλο, ως πρόεδρο.

β) Τον εκάστοτε Διευθυντή του Λυκείου Παιανίας.

γ) Ένα εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Λυκείου και σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύλλογος ορίζεται ένας γονέας μαθητή.

δ) Ένα δημοτικό σύμβουλο που ορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ε) Ένα εκπρόσωπο των μαθητικών κοινοτήτων.

3) Η θητεία του πρώτου Δ.Σ. του νομικού προσώπου λήγει με τη λήξη της παρούσης δημοτικής περιόδου.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. ακολουθεί τη δημοτική ή κοινοτική περίοδο.

4) Πόροι του νομικού προσώπου είναι:

α. Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου.

β. Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

γ. Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες.

δ. Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών.

ε. Πρόσοδοι από την περιουσία του.

στ. Περιουσία (που τυχόν αφιερώνεται).

5) Το νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον αντιπρόεδρο.

6) Ακροτελεύτια διάταξη - Κάλυψη Δαπάνης.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Παιανίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 18 Δεκεμβρίου 1996

Με εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφ. Αττικής
Ο Προϊστάμενος Περιφ. Διεύθυνσης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΠΕΝΟΣ

Αριθ. 13997 (4)

Ανασυγκρότηση Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων Δωδεκανήσου.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΦ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ Ν. ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2240/94, ως και αυτές του άρθρου 12 του Ν. 2307/95 «Λειτουργία Περιφερειακής Δ/σης».

2) Την αριθμ. 15558/10.10.1994 απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου (Δ/νση Εσωτερικών) «Περί συγκροτήσεως της Διοικητικής Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων Ν. Δωδεκανήσου».

3) Το αριθμ. Φ 851.1/2/116742/Σ 142/19.9.96 έγγραφο της ΑΣΔΕΝ - Δ/νση Οικονομικού με το οποίο προτείνονται Αξ/κοί για διορισμό τους, ως μέλη της Δ.Ε.Σ.Ε.

4) Το αριθ. 392/19.11.96 έγγραφο του Πρωτοδικείου Ρόδου, με το οποίο προτείνονται δικαστικοί για διορισμό τους, ως μέλη της ανωτέρω επιτροπής, αποφασίζουμε:

Ανασυγκροτούμε την Διοικητική Επιτροπή Στρατιωτικών Επιτάξεων, ως ακολούθως:

1) Αντώνιο Πλακίδα, Πρωτοδίκη Ρόδου, ως Πρόεδρο, αναπληρούμενο από την Μαίρη Γκουρογιάννη, επίσης Πρωτοδίκη Ρόδου.

2) Μιλτιάδη Γιοβαννόπουλο, Πρωτοδίκη Ρόδου, αναπληρούμενο από τον Δημήτριο Κουρμπέτη, Δικαστικό Πάρεδρο Ρόδου.

3) Ιωάννη Μπίστα Τ/χη (Π2) της 95 ΑΔΤΕ/4ο ΕΓ, αναπληρούμενο από τον Γεώργιο Αλευρά Τ/χη (Π2) της 95 ΑΔΤΕ/3ο ΕΓ.

4) Θεμιστοκλή Καζατζίδη Λ/γο (Π2) του 541 ΤΕ, αναπληρούμενο από τον Κων/νο Παπακωνσταντή Υπλ/γό (Π2) του 542 ΤΕ.

5) Θεόδωρο Κυριακόπουλο, Προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδ/σου, αναπληρούμενο από το νόμιμο αναπληρωτή του.

6) Γραμματέα της ΔΕΣΕ ορίζουμε την υπάλληλο Παρασκευή Θεοδόση Κλάδου ΠΕ Διοικητικού με βαθμό Β' αναπληρούμενη από την υπάλληλο Ειρήνη Μαντικού Κλάδου ΠΕ Διοικητικού με βαθμό Β'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ρόδος, 6 Δεκεμβρίου 1996

Με εντολή Γεν. Γραμμ. Περιφ. Δωδ/σου
Ο Αν. Περιφερειακού Διευθυντή
Ρ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ